



NIP: 779-104-26-64

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA i REALIZACJI DRÓG

mgr inż. Zenon Jurga

Dąbrowa ul. Leśna 26; 62-070 Dopiewo

tel. fax: 61 81 43 187 tel. kom.: 606-365-808 e-mail: zenon.jurga@wp.pl

Konto: BZ WBK III O/Poznań nr 70 1090 1346 0000 0001 1782 6687

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT:

REMONT PLACU 20 PAŹDZIERNIKA W ŚREMIE

BRANŻA:

DROGOWA

PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Tom 1. PROJEKT DROGOWY Z ODWODNIENIEM I ORGANIZACJĄ RUCHU

INWESTOR:

Gmina Śrem

Plac 20 Października 1; 63-100 Śrem

PROJEKTANT:

mgr inż. Zenon Jurga

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 165/73 WZDP Poznań

.....
podpis

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Jacek Holtzer

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności dróg
nr ewid.: 33/69 i 40/72 WZDP Poznań

.....
podpis

EGZ. nr: **6.**

Poznań, lipiec 2014 r

ZAWARTOŚĆ TOMU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- A. Opis techniczny
- B. Wykaz znaków drogowych
- C. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

II. UZGODNIENIA I OPINIE

- 1. Uzgodnienie z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu nr PO-WN.5152.4453.1.2014 z 07-07-2014

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|--|------------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:5 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 3. Przekroje normalne | 1:50; 1:20 |
| 4. Przekroje podłużne dróg wokół placu | 1:50/500 |
| 5. Przekroje podłużne drogi Średnicowej i ul. Farnej | 1:50/500 |
| 6. Plan rozbiórki i frezowań | 1:500 |
| 7. Studzienki ściekowe i przykanaliki | 1:20 |
| 8. Plan organizacji ruchu | 1:500 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

do projektu budowlano-wykonawczego
remontu placu 20 Października w Śremie – droga gminna

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont placu 20 Października (drogi gminnej klasy L) w Śremie.

Zakres opracowania obejmuje nawierzchnię dróg na placu 20 Października w Śremie oraz na odcinku ulicy Farnej (od Placu 20 Października do ul. Podgórnej) a także remont ulicy Szewskiej na długości ok. 25m.

Zakres inwestycji obejmuje:

- remont jezdni ze wzmocnieniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej „BRUK RAWICKI”
- remont jezdni drogi przy Ratuszu z wymianą nawierzchni na nawierzchnię z kostki brukowej kamiennej wysokości 16cm pochodzącej z odzysku
- remont chodników w rejonie przejść dla pieszych oraz wokół zabudowy wewnętrznej
- remont odwodnienia ulicy poprzez wymianę studzienek ściekowych Ø500mm z wymianą przykanalików na rury PVC Ø 200mm.
- remont oznakowania pionowego i poziomego (odtworzenie organizacji ruchu).

Przedmiot niniejszego tomu stanowi projekt budowlano-wykonawczy na roboty drogowe, odwodnienie ulicy i organizację ruchu.

Podstawę opracowania stanowią:

- wytyczne Inwestora.
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- badania makroskopowe podłoża gruntowego
- obowiązujące normy i przepisy.

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1 Ruch drogowy

Na projektowanych odcinkach dróg obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t. ustanowiony znakami pionowymi B-18. Ruch drogowy stanowią głównie pojazdy osobowe.

Do celów wymiarowania konstrukcji nawierzchni przyjęto ruch średni KR-2.

2.2 Stan zagospodarowania

Istniejące drogi planowane do remontu posiadają nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ok. 4cm na podbudowie z kostki kamiennej rzędowej i na podbudowie brukowcowej (z kamienia polnego). Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm. Lokalnie występują ścieki przykrawężnikowe z elementów betonowych.

Chodniki wykonane są z brukowej kostki betonowej „dwuteownik” grubości 6cm.

Szerokość w liniach rozgraniczających pozostaje bez zmian.

Skrzyżowania z drogami bocznymi (ul. Szkolną, Tylną, Poznańską, Podgórną, Wawrzyniaka, Kościuszki, Szewską i Matuszewskiego) – zwykle.

Nie planuje się istotnych zmian w organizacji ruchu.

Uzbrojenie podziemne ulicy stanowią:

- kanały sanitarne
- kanały deszczowe
- wodociągi
- gazociągi
- kable teletechniczne
- kable energetyczne.

3. Uwarunkowania planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego

Przyległy do pasa drogowego teren stanowią w przeważającej części grunty przeznaczone w planie zagospodarowania przestrzennego na zabudowę mieszkaniową użyteczności publicznej oraz handlową.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczne

- klasa ulicy „L” (ulica układu obsługującego)
- prędkość projektowa 30 km/godz.
- szerokość w liniach rozgraniczających – istniejąca, bez zmian w stanie władania
- szerokość jezdni – istniejąca
- szerokość chodników – istniejące
- odwodnienie – wpustami ulicznymi podłączonymi przykanalikami Ø200mm przewidzianymi do wymiany; do istniejącej kanalizacji deszczowej
- oświetlenie uliczne – latarniami na słupach energetycznych – pozostaje bez zmian

4.2 Trasa dróg w planie i granice opracowania

Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z ulicą Tylną i Szkolną. Przekroje podłużne poprowadzono po osiach dróg wokół placu 20 Października oraz na odrębnym rysunku dla ulicy Średnicowej (łączącej ul. Poznańską z ul. Kościuszki) oraz ulicy Farnej.

Osie dróg na placu 20 Października oraz osie dróg przyległych poprowadzono po śladzie osi istniejących.

Linie rozgraniczające pasy drogowe wkreślono na planie sytuacyjnym.

4.3 Niweleta

Niweletę jezdni dowiązano do rzędnych istniejącej nawierzchni z uwzględnieniem projektowanego wzmocnienia nawierzchni jezdni. Uzyskano pochylenia podłużne: maksymalne 2,84%, minimalne 0,30%.

Dla poprawy warunków odwodnienia zastosowano obustronnie (lokalnie jednostronnie) ścieki przykrawężnikowe z 2 rzędów kostki kamiennej 8/11cm na ławie z betonu B15. Lokalizację ścieków z kostki kamiennej przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach normalnych.

4.4 Przekroje normalne

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430) nawierzchnię jezdni zaprojektowano dla ruchu kategorii KR-2 (średni).

Warunki gruntowo-wodne ustalone zostały na podstawie makroskopowych badań geotechnicznych podłoża gruntowego. W podłożu występują nasypy z piasków drobnych. Woda gruntowa występuje na głębokości 2,40-2,80m ppt.

Warunki gruntowo-wodne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1 - grunty niewysadzinowe w dobrych warunkach wodnych.

Do rozbiórki przewidziano odcinek placu 20 Października zwany drogą Średnicową (od ul. Poznańskiej do ul. Kościuszki) oraz odcinki dróg w obrębie skrzyżowań ze względu na konieczność dostosowania niwelety jezdni do rzędnych jezdni na styku z istniejącymi ulicami. Kostkę kamienną rzędowną uzyskaną z rozbiórki należy oczyścić i posegregować celem wykorzystania jej na nawierzchnię jezdni drogi przy Ratuszu.

W miejscach połączeń z istniejącymi ulicami bocznymi oraz wzdłuż krawędzi ścieku należy istniejącą nawierzchnię z betonu asfaltowego obciąć do linii prostej.

Na obszarach gdzie istniejące wyniesienie krawężników ponad poziom jezdni jest mniejsze od 13cm przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na średnią grubość 3 cm.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z brukowej kostki betonowej „BRUK RAWICKI” o grubości 6cm w kolorze „melanż ciemny” uzgodnionym z Wielkopolskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Poznaniu, na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3cm (po zagęszczeniu) z wypełnieniem spoin zaprawą z cementu i miazu kamiennego 0-2mm (o stosunku cementu do miazu kamiennego 1:4). Szczeliny dylatacyjne o szerokości 10mm, poprzeczne i podłużne należy wypełnić sznurem dylatacyjnym Ø12 mm z uszczelnieniem masą poliuretanową z kartusza. Głębokość wypełnienia masą poliuretanową szczelin dylatacyjnych ok. 30mm.

Rozstaw szczelin dylatacyjnych dla nawierzchni z kostki betonowej oparto na siatce o bokach 8,00m (lokalnie 9,00m). Dla nawierzchni z kostki kamiennej rozstaw szczelin dylatacyjnych wynosi max. 15m.

Podbudowa zasadnicza pod nawierzchnią z kostki betonowej (wysokości 6cm) z chudego betonu o grubości warstwy 25cm, natomiast pod nawierzchnią z kostki kamiennej wysokości 16cm z chudego betonu o grubości warstwy 15cm.

Na odcinku przejść dla pieszych zastosowano wymianę krawężnika na nowy krawężnik betonowy uliczny skośny i najazdowy o wym. 15x22 cm na ławie z betonu B15 z oporem - wyniesiony 2cm ponad poziom jezdni. Nawierzchnię chodników w rejonie przejść dla pieszych przewidziano do przełożenia.

Wyniesienie krawężnika ponad poziom jezdni wynosi:

- wzdłuż ulicy po stronie chodnika – min 6 cm
- w miejscach wjazdów bramowych - 4 cm (szerokość wjazdu - min. 3,00m)
- w miejscach przejść dla pieszych - 2 cm (szerokość przejścia - 4,00m).

Na zabudowanej wewnętrznej części placu (po stronie zachodniej i południowej przyległej do intensywnej zabudowy handlowej) przewidziano poszerzenie chodnika z kostki brukowej „dwuteownik” o wym. 16,5x20 cm i grubości 6 cm w kolorze szarym na podsypce cem-piask. grubości 4cm z wypełnienie spoin zaprawą cementowo-piaskową. Istniejące pasy z kostki betonowej „Dwuteownik” czerwonej od strony jezdni należy odtworzyć.

Wjazdy bramowe pozostawiono bez zmian.

Spadki poprzeczne jezdni – dwustronne - istniejące, chodników - 2% w kierunku jezdni,

Na przejściach dla pieszych (zamiast malowania farbami) należy ułożyć pasy o szerokości ok. 50cm z kostki betonowej „DILOS” w kolorze „białym młoteczkowanym” a na przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy Ratuszu również pasy z kostki betonowej „DILOS” w kolorze „melanż ciemny” przemiennie z pasami białymi.

4.6 Odwodnienie ulicy

Dla poprawy warunków odwodnienia zastosowano obustronnie (lokalnie jednostronnie) ścieki przykrawężnikowe z 2 rzędów kostki kamiennej 8/11cm na ławie z betonu B15. Lokalizację ścieków z kostki kamiennej przedstawiono na planie sytuacyjnym oraz na przekrojach normalnych.

Odwodnienie ulicy poprzez istniejące wpusty uliczne (studzienki ściekowe) podłączone przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej. Wszystkie istniejące studzienki ściekowe i przykanaliki przewidziano do wymiany. Ponadto w rejonie skrzyżowania z ul. Szewską i Matuszewskiego należy wykonać 2 nowe studzienki ściekowe w miejscu ich poprzedniej lokalizacji (studzienki te zostały zniszczone w latach ubiegłych). Studzienki ściekowe znajdujące się w miejscu istniejącego ścieku na odcinku od ul. Matuszewskiego do ul. Szkolnej należy przestawić na krawędź jezdni.

Studzienki ściekowe prefabrykowane z rur średnicy wewnętrznej 500mm, betonowych klasy C20/25, z osadnikiem o wysokości min. 1,00m, posadowione na podłożu z chudego betonu grub. 15cm. Izolacja rur zewnętrzna – dwukrotnie „Bitizolem” (R+P).

W rurze betonowej należy wykonać tuleję ochronną $\Phi 200\text{mm}$ – krótką lub wkładkę „in situ”, dla podłączenia przykanalika z rur PVC klasy S $\Phi 200\text{mm}$.

Wpusty uliczne typowe kołnierzowe uchylne, osadzone na pierścieniach żelbetowych utrzymującym i odciążającym. Obniżenie rusztu wpustu o 1,0cm w stosunku do poziomu jezdni lub ścieku.

Przykanaliki zaprojektowano z rur PVC klasy S o średnicy $\Phi 200\text{mm}$ (średnica wewnętrzna).

Przykanaliki należy układać na warstwie z piasku grub min. 10cm, z wyprofilowaniem dna stanowiącym łożysko nośne rury kanalizacyjnej i obsypać gruntem piaszczystym 30cm ponad wierzch rury.

Ze względu na wykonywanie robót w pasie drogowym założono wykonanie robót ziemnych w wykopach wąskoprzestrzennych. Wodę gruntową i opadową gromadzącą się w wykopach należy odprowadzić bezpośrednio ze studzienki umieszczonej w dnie wykopu i odpompować.

Zasyпка wykopu powinna nastąpić gruntem miejscowym pochodzącym z wykopów z zagęszczeniem do wskaźnika 0,95. Nadmiar gruntu przewidziano do wywozu na odkład.

Wjazdy do posesji zabezpieczyć przy pomocy tymczasowych mostków przejazdowych oraz zapewnić przejścia dla pieszych.

Wykonany kanał zgłosić do odbioru technicznego Inwestorowi.

4.7 Urządzenia obce

Istniejące studnie kontrolne kanalizacyjne, studzienki kablowe telekomunikacyjne oraz skrzynki zasuw wodociągowych i gazowych należy wyregulować do rzędnych projektowanego terenu.

Napotkane, niezinventaryzowane uzbrojenie podziemne należy zgłosić odpowiednim użytkownikom w celu ich zabezpieczenia.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Dane szczegółowe o przebiegu urządzeń podziemnych należy uzyskać na podstawie próbnych przekopów w terenie.

5. Stała organizacja ruchu

5.1 Oznakowanie pionowe

Istniejącą organizację ruchu pozostawiono bez istotnych zmian.

Oznakowanie pionowe ograniczono do uzupełnienia istniejącego oznakowania o znaki:

- A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym” na drogach oznakowanych znakami D-3 „droga jednokierunkowa” przed końcem odcinka

- B-2 „zakaz wjazdu” oraz D-3 „droga jednokierunkowa” – brakujące lub do przestawienia

- B-21 i B-22 „zakaz skręcania w lewo” lub „w prawo” zamiast znaków nakazu C-6 i C-7 z uwagi na brak możliwości zawracania na skrzyżowaniu
- uzupełniono znaki D-1 z tabliczkami T-6c związane z pierwszeństwem przejazdu
- uzupełniono znaki D-18a „parking - miejsce zastrzeżone” przed WBK
- niektóre tablice istniejących znaków wymagają przestawienia z uwagi na sposób ich umieszczenia.

Plac 20 Października znajduje się w strefie zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t. ustanowiony znakami pionowymi B-18.

Znaki pionowe należy wykonać z blachy ocynkowanej, foliowane materiałem odblaskowym. Znaki przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70mm.

Lokalizację znaków drogowych przedstawiono na planie sytuacyjnym, przy czym znaki istniejące przedstawiono w technice szarej.

5.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome pozostawiono bez istotnych zmian.

Przejścia dla pieszych (znaki P-10) w obrębie placu 20 Października należy ułożyć z kostki brukowej betonowej „DILOS” w kolorze „białym młoteczkowanym”, a na przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy Ratuszu również pasy z kostki betonowej „DILOS” w kolorze „melanż ciemny” przemiennie z pasami białymi.

Na ulicach Poznańskiej i Podgórnej przewidziano odnowienie pasów na przejściach dla pieszych masami chemoutwardzalnymi (przed wjazdem na Plac lub ul. Farną).

Pozostałe znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe masami chemoutwardzalnymi z posypaniem mikrokulkami szklanymi odblaskowymi.

W projekcie uwzględniono ponadto malowanie stanowisk postojowych na wydzielonym parkingu przed Ratuszem.

5.3 Termin wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu

Oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać po zakończeniu robót drogowych - przed odbiorem robót.

5.4 Czasowa organizacja ruchu

Roboty drogowe można wykonywać połową jezdni.

Proponuje się wykonywać roboty odcinkami o długości po ok. 100 m (od skrzyżowania do skrzyżowania).

6. Oddziaływanie na środowisko

W projekcie ulicy dążono do zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania inwestycji na otoczenie poprzez:

- zastosowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- poprawne odwodnienie ulicy.

Przebudowa placu 20 Października nie podlega obowiązkowi opracowania oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ długość ulic jest mniejsza od 1 km.

Opracował:

.....
mgr inż. Zenon Jurga

B. WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

ZNAKI PIONOWE				
<i>Lp.</i>	<i>Nr znaku</i>	<i>Nazwa znaku</i>	<i>Ilość szt.</i>	<i>Uwagi</i>
1.	A-20	Odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym	2	Bok 75cm
2.	B-2	Zakaz wjazdu	2	Średnica 60cm 1 znak z odzysku
3.	B-21	Zakaz skręcania w lewo	2	Średnica 60cm
4.	B-22	Zakaz skręcania w prawo	3	Średnica 60cm
5.	D-1	Droga z pierwszeństwem	3	Bok 60cm
6.	D-3	Droga jednokierunkowa	1	Bok 60cm
7.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	1	Bok 60cm
8.	D-20	Koniec postoju taksówek	1	Bok 60cm Znak z odzysku
9.	T-6c	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze podporządkowanej)	2	Bok 60cm 1 znak z odzysku
10.		Słupki do znaków nowe	3	Średnica rur 70mm
11.		Słupki do rozbiórki	4	
12.		Zdjęcie tablic znaków	13	
13.		Przestawienie tablic znaków	5	
14.		Przestawienie słupków przeszkodowych ozdobnych z łańcuchami	17	Rozstaw słupków 1,50m

ZNAKI POZIOME				
Lp.	Nr znaku	Nazwa znaku	Pow. - m2	Uwagi
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana – krótka 25+29+10=64mb	2,56	
2.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana – wydzielająca 31mb	3,72	
3.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka 8+16+11+45+21+16+15+10+16=158	18,96	
4.	P-2a	Linia pojedyncza ciągła – wąska 20+20=40	4,80	
5.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka 20+10=30	7,20	
6.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna – krótka - 8mb	1,44	
7.	P-4	Linia podwójna ciągła – 26mb	6,24	
8.	P-7b	Linia krawędziowa szeroka 24+15+14+28+16+13+18+23+16+12+7+16+5+7+8+12+10+26=270mb	64,80	
9.	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost – 10szt	12,10	
10.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo – 7szt	10,43	
11.	P-8e	Strzałka kierunkowa na wprost lub w lewo – 6szt	13,14	
12.	P-8f	Strzałka kierunkowa na wprost lub w prawo – 3szt	6,57	
13.	P-8g	Strzałka kierunkowa w lewo lub w prawo – 2szt	4,94	
14.	P-10	Przejście dla pieszych szerokości 4m 8+12=20m2	20,00	Na ul. Poznańskiej i Podgórnej
15.	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania 4,50+8,50=13mb	6,50	
16.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów 5+7+8,50+3,50+7,50=31,5mb	8,27	

17.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów $4+4+8+8+8+3,50+3,50+4,50+3,50+2,50+7+7+3$ $=66,5\text{mb}$	24,94	
18.	P-16	Napis stop – 2szt	2,46	
19.	P-16a	Napis wjazd – 5szt	7,70	
20.	P-18	Linia wyznaczająca stanowiska postojowe $18*6,50+20*5,40+14*7,20+12*7,80=420\text{mb}$	50,40	
21.	P-18	Linia wyznaczająca stanowiska postojowe – na parkingu przed Ratuszem $25+20*5,60+11*5,60=198,60\text{mb}$	23,84	
22.	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy $9+45+24+38=116\text{mb}$	13,92	
23.	P-20	Stanowiska postojowe zastrzeżone $15+16+16+14+19+20+15=115\text{mb}$	13,80	
24.	P-21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu o liniowaniu prostym $26+19+7+66+26+14+14+35+20+6+7+21+2+7+8+8$ $+12+40=338\text{m}^2$	128,44	
25.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej – 6szt	4,56	
26.		RAZEM	461,73 W zaokr. 462 m²	

C. INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność realizacji
2. Wykaz istniejących obiektów
3. Zagospodarowanie terenu zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników
6. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

1. Zakres robót i kolejność realizacji

Przedmiotem inwestycji jest remont placu 20 Października (drogi gminnej klasy L) w Śremie.

Zakres opracowania obejmuje nawierzchnię dróg na placu 20 Października w Śremie oraz odcinek ulicy Farnej od Placu 20 Października do ul. Podgórnej a także remont ulicy Szewskiej na długości ok. 25m.

Zakres inwestycji obejmuje (w kolejności wykonania):

- remont jezdni ze wzmocnieniem nawierzchni z brukowej kostki betonowej „BRUK RAWICKI”
- remont jezdni drogi przy Ratuszu z wymianą nawierzchni na nawierzchnię z kostki brukowej kamiennej wysokości 16cm.
- remont chodników w rejonie przejść dla pieszych oraz wokół zabudowy wewnętrznej
- remont odwodnienia ulicy poprzez wymianę studzienek ściekowych Ø500mm z wymianą przykanalików na rury PVC Ø 200mm.
- remont oznakowania pionowego i poziomego (odtworzenie organizacji ruchu).

2. Wykaz istniejących obiektów

Istniejące drogi planowane do remontu posiadają nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego o grubości warstwy ok. 4cm na podbudowie z kostki kamiennej rzędowej i o nawierzchni brukowcowej (z kamienia polnego). Obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30cm. Lokalnie występują ścieki przykrawężnikowe z elementów betonowych.

Chodniki wykonane są z brukowej kostki betonowej „dwuteownik” grubości 6cm.

Szerokość w liniach rozgraniczających pozostaje bez zmian.

Skrzyżowania z drogami bocznymi (ul. Szkolną, Tylną, Poznańską, Podgórną, Wawrzyniaka, Kościuszki, Szewską i Matuszewskiego) – zwykłe. Nie planuje się istotnych zmian w organizacji ruchu.

3. Zagospodarowanie terenu zagrażające bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi

Bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi mogą zagrażać następujące elementy zagospodarowania terenu:

- ulica, a zwłaszcza występujący ruch drogowy

Dla zmniejszenia skutków w/w zagrożeń zaprojektowano:

- na całym odcinku uzupełniono oznakowanie pionowe i przewidziano do odnowienia znaki poziome
- utrzymano istniejącą segregację ruchu pieszego od samochodowego

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia:

- związane z terenem budowy w czasie realizacji robót
- związane z zagrożeniem środowiska
- związane z ochroną przeciwpożarową
- związane z materiałami szkodliwymi dla otoczenia stosowanymi w procesie technologicznym
- związane z ochroną własności publicznej i prywatnej
- związane z ochroną i utrzymaniem robót
- związane z bezpieczeństwem i higieną pracy

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Przed przystąpieniem do realizacji robót Wykonawca przeszkoli pracowników w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz w zakresie ochrony zdrowia. O fakcie przeszkolenia należy przechowywać pisemne potwierdzenia pracowników oraz osób prowadzących szkolenie zgodnie z obowiązującymi przepisami.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

6.1 Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ścieżki rowerowe, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie budowy, w okresie trwania realizacji inwestycji, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Wszystkie znaki, zapory i inne urządzenia zabezpieczające będą akceptowane przez Inspektora Nadzoru.

W miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu, Wykonawca ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy, w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Wjazdy i wyjazdy z terenu budowy przeznaczone dla pojazdów i maszyn pracujących przy realizacji robót, Wykonawca odpowiednio oznakuje w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru.

Fakt przystąpienia do robót Wykonawca obwieści publicznie przed ich rozpoczęciem w sposób uzgodniony z Inspektorem Nadzoru oraz przez umieszczenie, w miejscach i ilościach określonych przez Inspektora Nadzoru, tablic informacyjnych, których treść będzie zatwierdzona przez Inspektora Nadzoru. Tablice informacyjne będą utrzymywane przez Wykonawcę w dobrym stanie przez cały okres realizacji robót.

6.2 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
 - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
 - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
 - możliwością powstania pożaru.

6.3 Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać, wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

6.4. Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

6.5 Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca zobowiązany jest umieścić w swoim harmonogramie rezerwę czasową dla wszelkiego rodzaju robót, które mają być wykonane w zakresie przełożenia instalacji i urządzeń podziemnych na terenie budowy i powiadomić Inspektora Nadzoru i władze lokalne o zamiarze rozpoczęcia robót. O fakcie przypadkowego uszkodzenia tych instalacji Wykonawca bezzwłocznie powiadomi Inspektora Nadzoru i zainteresowane władze oraz będzie z nimi współpracował dostarczając wszelkiej pomocy potrzebnej przy dokonywaniu napraw. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Jeżeli teren budowy przylega do terenów z zabudową mieszkaniową, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie budowy, spowodowane jego działalnością.

Inspektor Nadzoru będzie na bieżąco informowany o wszystkich umowach zawartych pomiędzy Wykonawcą a właścicielami nieruchomości i dotyczących korzystania z własności i dróg wewnętrznych. Jednakże, ani Inspektor Nadzoru ani Zamawiający nie będzie ingerował w takie porozumienia, o ile nie będą one sprzeczne z postanowieniami zawartymi w warunkach umowy.

6.6 Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6.7 Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru ostatecznego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

Jeśli Wykonawca w jakimkolwiek czasie zaniedba utrzymanie, to na polecenie Inspektora Nadzoru powinien rozpocząć roboty utrzymaniowe nie później niż w 24 godziny po otrzymaniu tego polecenia.

6.8 Stosowanie się do prawa i innych przepisów

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie zarządzenia wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych postanowień podczas prowadzenia robót.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót i w sposób ciągły będzie informować Inspektora Nadzoru o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne odnośne dokumenty. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych pokryje Wykonawca, z wyjątkiem przypadków, kiedy takie naruszenie wyniknie z wykonania projektu lub specyfikacji dostarczonej przez Inspektora Nadzoru.

6.9 Roboty ziemne i wykopaliska

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie budowy będą uważane za własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Inspektora Nadzoru i postępować zgodnie z jego poleceniami. Jeżeli w wyniku tych poleceń Wykonawca poniesie koszty i/lub wystąpią opóźnienia w robotach, Inspektor Nadzoru po uzgodnieniu z Zamawiającym i Wykonawcą ustali wydłużenie czasu wykonania robót i/lub wysokość kwoty, o którą należy zwiększyć cenę kontraktową.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących przewodów podziemnych należy wykonywać ręcznie. Dane szczegółowe o przebiegu urządzeń podziemnych należy uzyskać na podstawie próbnych przekopów w terenie.

Wykopy pod przewody kanalizacyjne należy wykonać jako wykopy otwarte obudowane. Metody wykonania robót - wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych oraz posiadanego sprzętu mechanicznego.

Szerokość wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4m jako zapas potrzebny na deskowanie ścian i uszczelnienie styków. Deskowanie ścian należy prowadzić w miarę jego głębienia. Wydobyty grunt z wykopu powinien być wywieziony przez Wykonawcę na odkład.

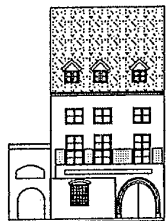
Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej.

Opracował:

.....

mgr inż. Zenon Jurga

II. UZGODNIENIA I OPINIE



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Poznaniu
WIELKOPOLSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW

61-834 Poznań
ul. Gołębia 2
tel. 618528003
618528004
fax. 618528002
<http://wosoz.ibip.pl>
e-mail: wuoz@poznan.wuoz.gov.pl

PO-WN.5152.4453.1.2014
Dot. DR.7234.14.2014.PAP

URZĄD MIEJSKI w ŚREMIE Poznań 07.07.2014 r.
ZESPÓŁ OBSŁUGI KLIENTA

Wpł. 14. LIP. 2014

BURMISTRZ ŚREMU

Pion/Zespół

Nr

PPS

236361/14/104

Za

W odpowiedzi na pismo Burmistrza Śremu dot. wymiany nawierzchni ciągów jezdnych Pl. 20 Października w Śremie, WWKZ nie wnosi uwag odnośnie planowanego zamierzenia. Wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym oraz ułożenie kostki brukowej w pn. – zach. pierzei rynku znacznie poprawi estetykę tej części miasta.

Z względu na lokalizację inwestycji na terenie historycznego założenia urbanistycznego miasta wpisanego do rejestru zabytków pod nr 543/49/A decyzją z dnia 22.02.1956 r. oraz pod nr 2254/A decyzją z dnia 22.10.1992 r. na wszelkie działania prowadzone na tym terenie konieczne jest uzyskanie pozwolenia WWKZ.

W oparciu o Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z dnia 11 sierpnia 2011 r.), w którym zostały przedstawione szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać wniosek o wydanie pozwolenia, przed przystąpieniem do wwym. działań, prosimy o:

- wypełnienie wniosku o wydanie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanego do rejestru zabytków historycznego układu urbanistycznego, ruralistycznego lub zespołu budowlanego. Wnioski są dostępne na stronie internetowej <http://wosoz.ibip.pl/public/?id=37639> lub do pobrania w tut. urzędzie
- dokument potwierdzający posiadanie przez wnioskodawcę tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, uprawniającego do występowania z tym wnioskiem, albo oświadczenie wnioskodawcy o posiadaniu tego tytułu,
- wskazanie przewidywanego terminu rozpoczęcia i zakończenia robót,
- projekt budowlany lub część projektu budowlanego w zakresie niezbędnym do oceny wpływu planowanych robót na zabytek.

Otrzymują

1. Adresat
2. Aa GM

Wielkopolski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
[Podpis]
mgr Jolanta Gościńska